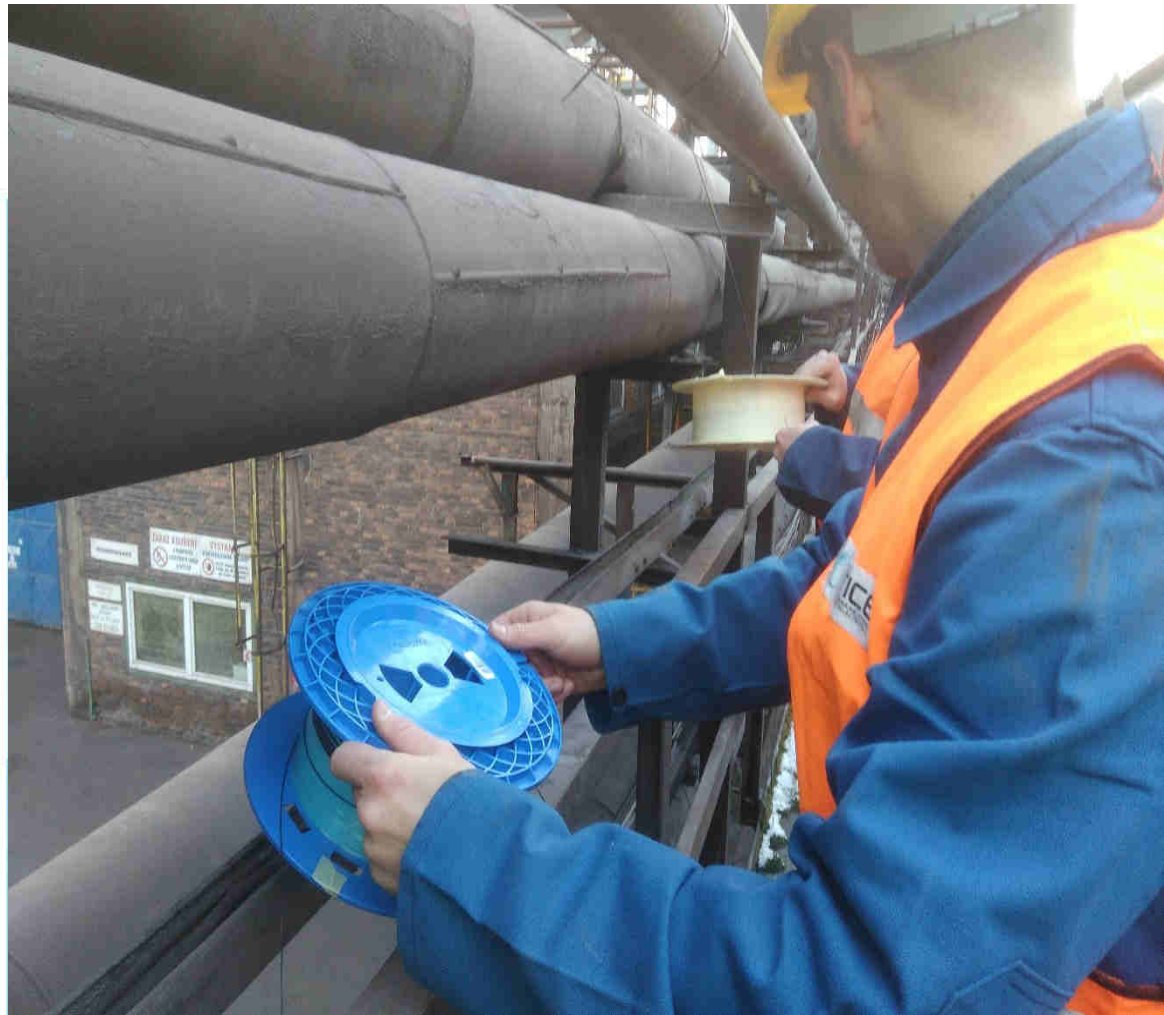




Vláknově optické senzory v železničním stavitelství a kolejové dopravě



Prof.RNDr. Vladimír Vašínek,CSc.
OptiCE Photonics, s.r.o.

Ing.Tomáš Krenželok,Ph.D.
Prodin a.s.

Doc.Ing.Vítězslav Stýskala,Ph.D.
Ing.Jan Nedoma,Ph.D.
VŠB TU Ostrava



Osnova příběhu

- **představení týmu**
- **vláknové senzory**
- **příklady aplikací – reálné výsledky**
- **závěr**





Osnova příběhu – představení týmu

Členové:

- PRODIN a.s.
- OPTICE PHOTONICS s.r.o.
- VŠB-TUO FEI



Exkluzivní objednatelé VaV prací:

- Enteria a.s.
- Hroší stavby Morava a.s.





Optické komunikace versus senzory

Délka optického vlákna - L

A – útlum vlákna v dB

BR – přenosová rychlost v bit.s^{-1}

Ztráty energie

Disperze vlákna

Optický
vysílač

Atmosféra

Optický
přijímač

Vnější vlivy – vláknově optické senzory

Vláknově optické senzory obecně



Co můžeme od senzorů očekávat?
Materiály a charakteristiky



Materiál senzoru a jeho charakteristiky

- Křemenné sklo
 - Plasty a kovy
 - Rozměry
 - Hmotnost
 - Nejmenší poloměr zakřivení
 - Chemická odolnost
 - Teplotní odolnost
-
- Elektrická izolace
 - Pevnost v tahu
 - Útlum signálu

Očekávané vlastnosti a použití

Základ senzoru a přenosových cest
Ochranný plášť, převodníky, konektory
Vnější průměr 0,1 – 1 mm
Cca 20 mg.m⁻¹
5 mm
Velmi dobrá
-30° - 200°C pro PCS vlákno
-15° - 150°C pro celoplastové vlákno
-50° - 200°C pro celoskleněné vlákno
Nad 200°C kovové stínění
600° - 1200°C holé křemenné vlákno
Není potřebné uzemnění
Potenciálový spád do 600 kV.m⁻¹
Optické vlákno má větší pevnost než
ocelové stejného průměru
Závisí na typu vlákna, minimum stejné
jako v optických komunikacích



Co můžeme od senzorů očekávat? Optické měřicí metody

Charakteristiky metod

- Nevýbušné
- Velký dynamický rozsah a BW
- Odolnost proti zkratu
- Optický digitální výstup
- Pasivní pracovní režim
- Vlnový multiplex
- Odolnost proti elektromagnetickému rušení



Očekávané vlastnosti

Použití světla, malé výkony 10^0 uW – 10^1 mW

Vhodnou konstrukcí lze vyloučit vnější rušení, BW je převzatá z OK

Senzor nepotřebuje napájení v místě snímání

Typické pro interferometry, zvýšení SNR box-car integrátory

Dotazový signál a reakce senzoru může být bez zesílení, lze zpracovávat ve vzdáleném místě

Vícenásobné využití vláken, měření ve více bodech

Daná fotonovou vazbou, omezené přeslechy mezi kanály

Vláknově optické senzory – příklady aplikací



Monitorování mechanického namáhání stavebních konstrukcí.

Monitorování rozložení teploty uvnitř silových kabelů.

Monitoring strukturálního zatížení dálničního tunelu (3D model).

Monitorování úniků tepla a dalších médií.

Měření hydratačního tepla betonových směsí.

Měření pohybů osob v jeskyních a hledání nových průduchů.

Měření vlhkosti zdiva a výšek hladiny spodních vod.

Měření nežádoucích průsaků splaškových vod do kanalizace.

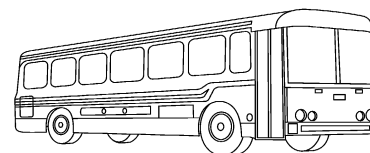
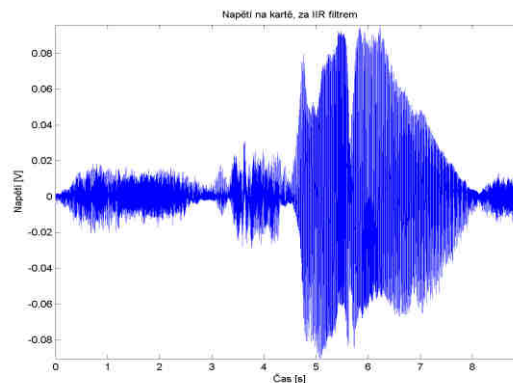
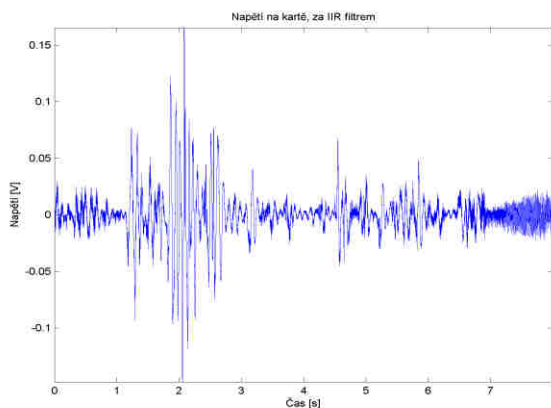
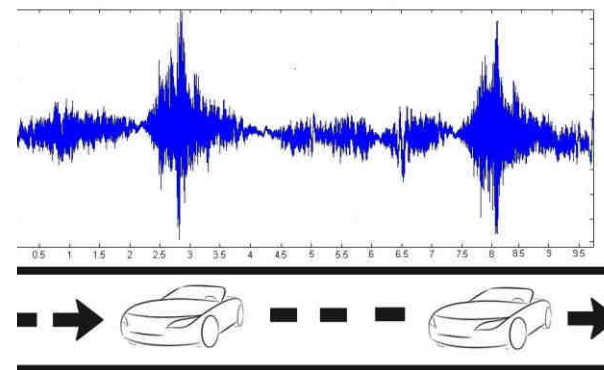
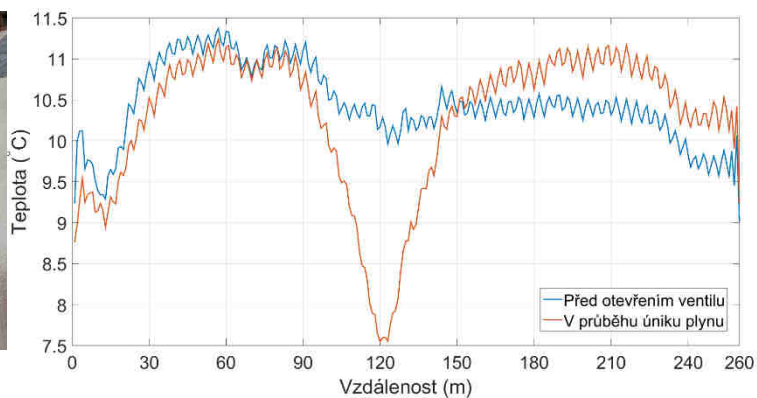
Měření stability svahů.

Měření vibrací (sledování perimetru, identifikace a rychlost objektů, prostorový odposlech).

Monitorování zdravotního stavu pacienta.

ŽELEZNIČNÍ A SILNIČNÍ DOPRAVA - průjezdy vozidel, přítomnost nápravy, počítání náprav, vážení, měření rychlosti, klasifikace objektů, provozní stav výhybek.

Vláknově optické senzory – příklady aplikací

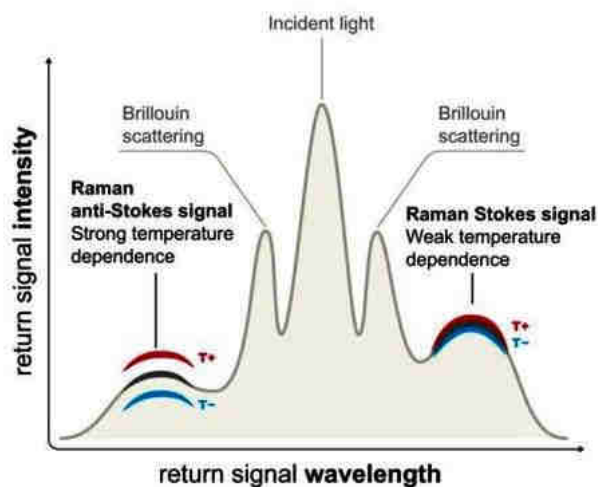
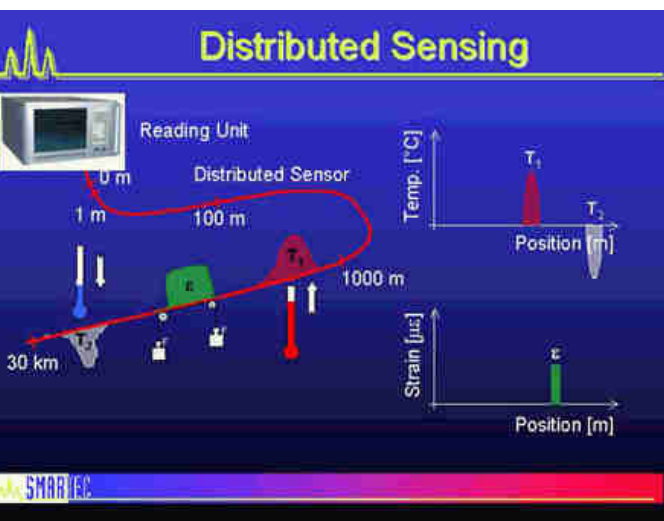




Vláknově optické senzory – příklady aplikací



Nelineární rozptyly



Další aplikace:

- Monitorování mechanického namáhání stavebních konstrukcí
- Měření teploty při termosanaci objektů
- Měření stability svahů
- Monitorování rozložení teploty uvnitř silových kabelů



Analýza dálničních tunelů pomocí optických vláken uložených za primárním obložním

- Tunel Milochovo (Žilina)
- Implementace vlákna na příhradové nosníky (primární ostění)
- Princip založen na BOTDR
- Cíl je monitoring strukturálního zatížení dálničního tunelu (3D model pokrytí, vzdálené a kontinuální monitorování)

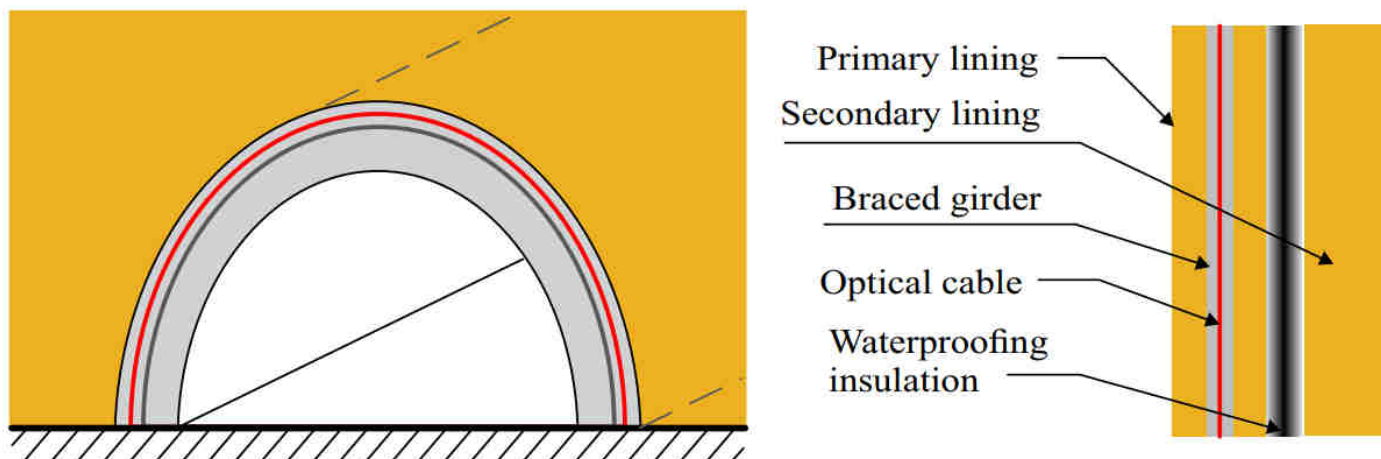


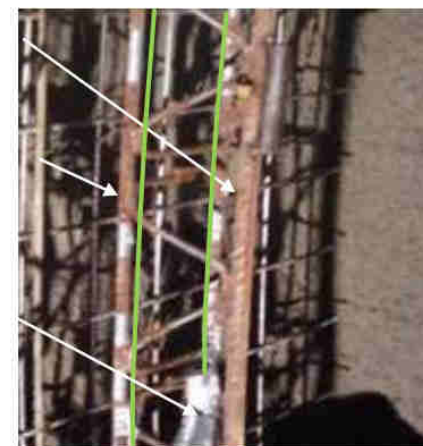
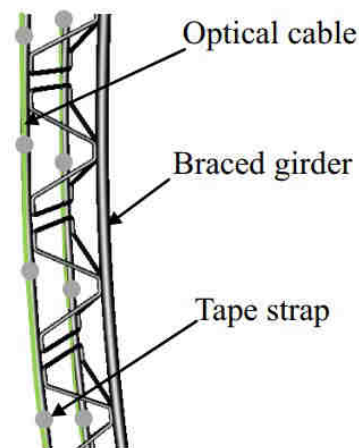
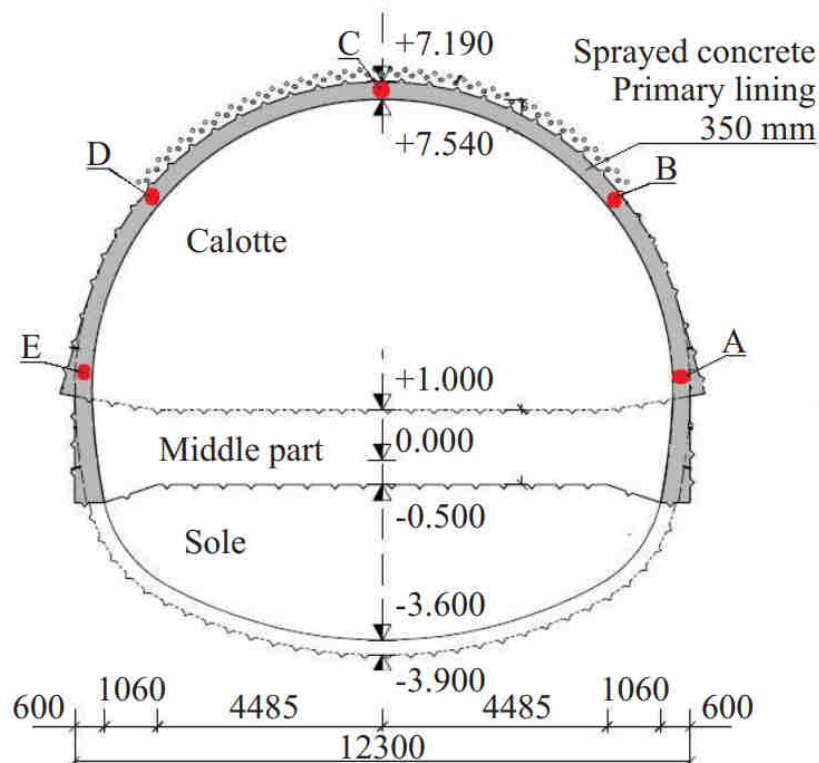
Fig. 1: Struktura tunelu (vlevo), detail na stěnu (vpravo)



Vláknově optické senzory – příklady aplikací



Implementace optického vlákna na příhradový nosník po celé jeho délce

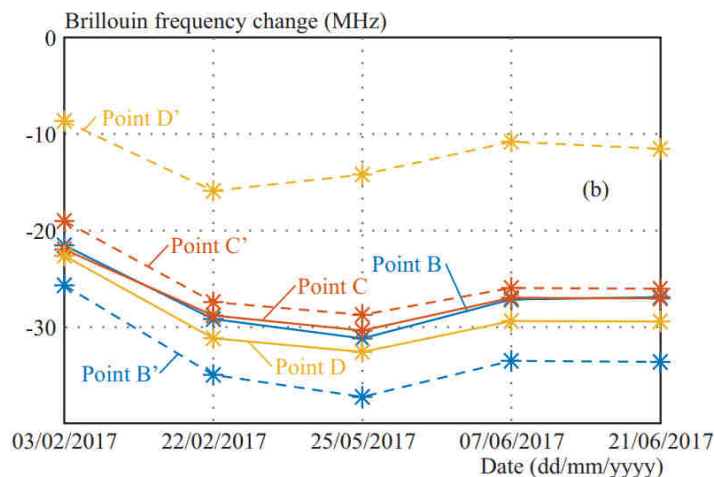
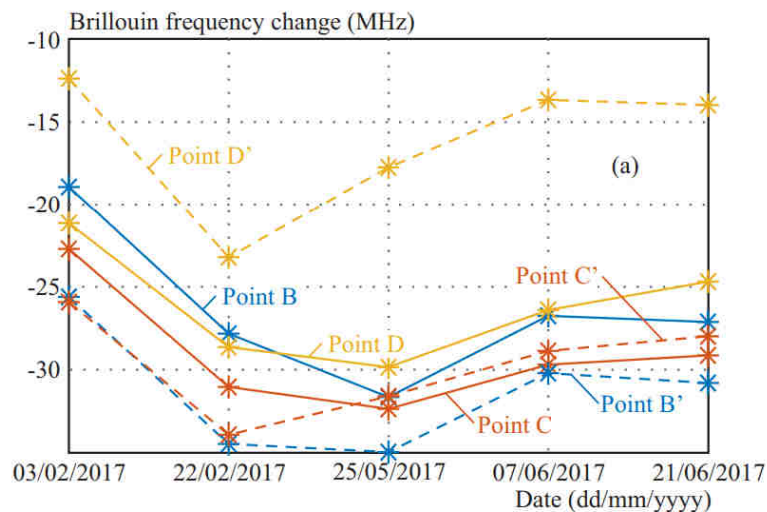
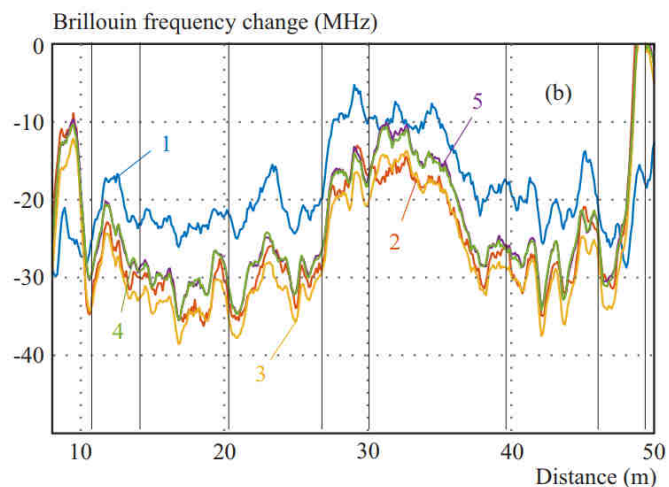
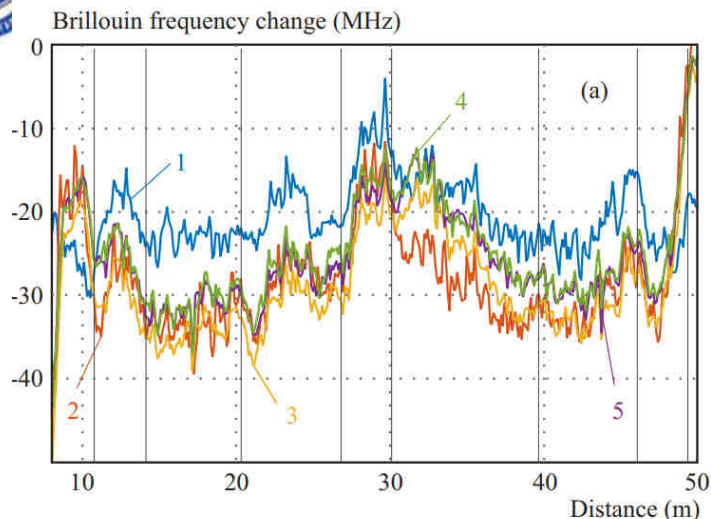


Struktura tunelu (vlevo) s rozměry, foto z umístění optického kabelu (vpravo).

Vláknově optické senzory – příklady aplikací



Výsledky měření (6 měsíců)



Vývoj změn Brillouinovy frekvence vůči referenčnímu měření (křivky 1-5)



Vláknově optické senzory – příklady aplikací



Podkolejnicový optovláknový snímač

Využívá přímé monitorování interakcí vyvolaných hmotností fyzických těles, což je v reálných podmínkách téměř imunní vůči ovlivnění falešnými vlivy.

Deformace je přenášena na optovláknový snímač, dochází ke změnám vlastností procházejícího světla a ty jsou detekovány vyhodnocovací jednotkou.

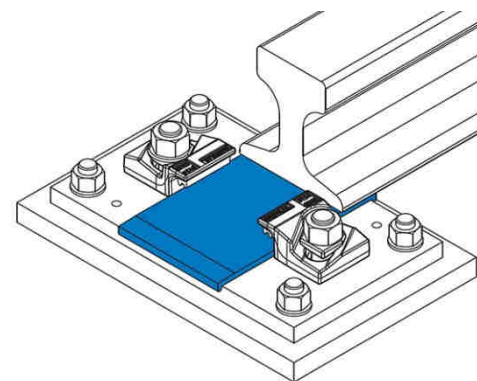
Snímač je svým umístěním dostatečně mechanicky chráněn proti poškození, stačí řešit mechanickou ochranu připojeného optického vlákna.

Nutno zajistit soulad s ČSN EN 13 146 a Obecných technických podmínek definující požadavky na pryžové podkolejnicové podložky.

Rychlost detekce tram. do 80 km/h, dráha 160 km/h.

Variabilita vyhodnocovacích jednotek.

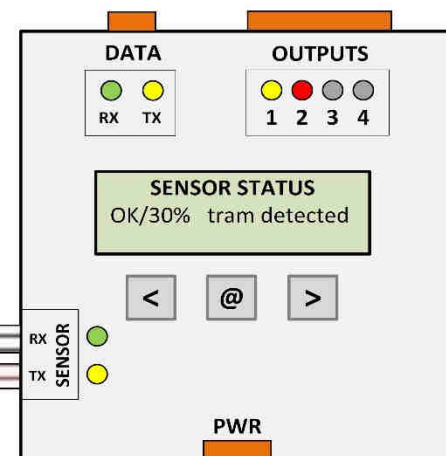
Výchozí úroveň integrity bezpečnosti min. SIL-1.



NÁVAZNÝ ŘÍDICÍ SYSTÉM

OPTICKÁ
ČÁST

OPTO-ELEKTRONICKÁ
ČÁST





Vláknově optické senzory – příklady aplikací



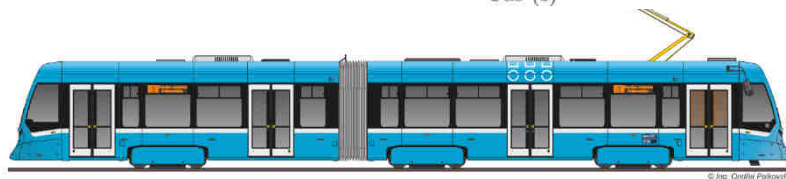
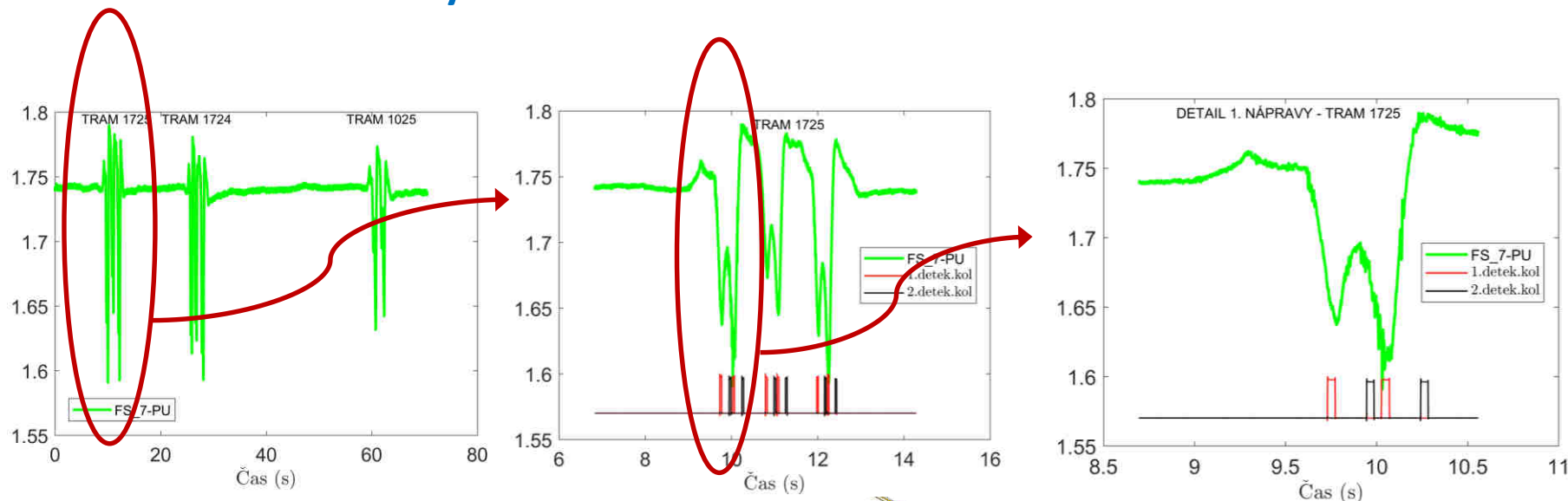
Praktické testy snímače



Vláknově optické senzory – příklady aplikací



Praktické testy snímače

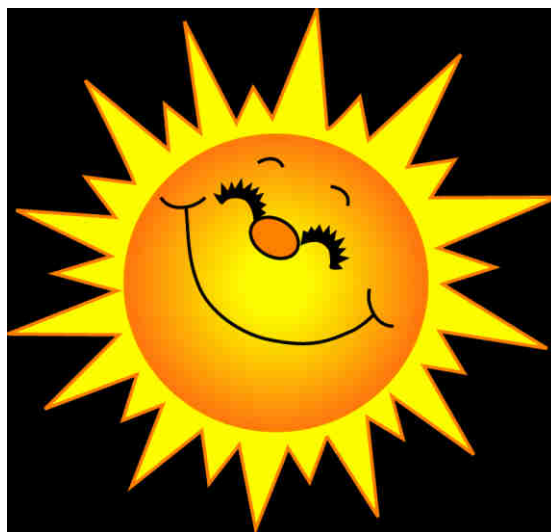


TRAMVAJOVÉ APLIKACE – náhrada indukčních smyček (např. ve vozovnách), stavění výhybek, tramvajové přechody a přejezdy, nedovolené projetí návěsti „stůj“ u jednokolejek, preference dopravy, počítání náprav atd.

ŽELEZNIČNÍ APLIKACE – náhrada indukčních smyček a kolových senzorů (např. v diagnostických systémech horkoběžnosti nebo plochých kol); nedovolené projetí návěstidla apod.



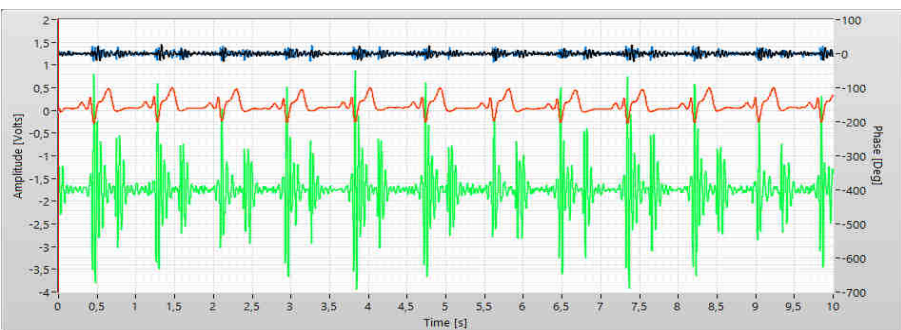
Děkuji za pozornost



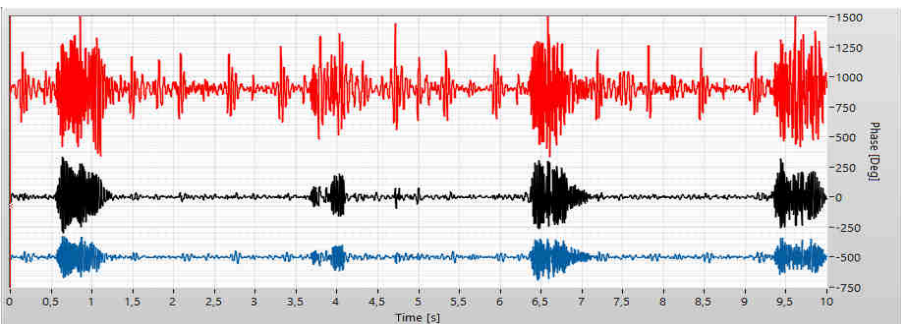


Fikce nebo realita ?

Zvýšení komfortu pacientů vlivem snížení počtu senzorů umístěných přímo na těle pacienta



Ukázka měření srdeční aktivity, červeně – referenční signál EKG, zeleně – PCG signál z FOI senzoru na těle, modře/černě – PCG signály ze senzorů v lehátku



Ukázka detekce chrápaní, červeně – v PCG signálu ze senzoru umístěného na těle, modře/černě – v PCG signálu ze senzorů v lehátku

